

IL GRUPPO MESSINA A RAVENNA PER IMBARCO DI PROJECT CARGO - LA NAVE PIÙ GRANDE MAI ENTRATA NEL PORTO

[Share](#)

Il Gruppo Messina a Ravenna per imbarco di project cargo - La nave più grande mai entrata nel porto
16 May, 2020

RAVENNA - La nave **Jolly Vanadio**, del Gruppo armatoriale **Ignazio Messina & C. agenzia Italteam Shipping S.r.l.**, ha fatto ingresso nel porto di Ravenna andando ad attraccare al **Terminal Nord del Gruppo Sapir**. La notizia desta interesse per il fatto che si tratta della più grande nave ro-ro portacontainer mai entrata nel porto romagnolo ed approdata alle banchine del Terminal Sapir per imbarcare un lotto di **project cargo e di impiantistica** di primarie aziende italiane (ABB, SACMI, Linxon e Boldrocchi Group). La Jolly Vanadio con 240 mt. di lunghezza e 37,5 mt. di larghezza è una nave versatile, per il trasporto di contenitori, rotabili, merce varia, project cargo, pezzi eccezionali, yacht – e in particolare alla rampa poppiera, con una portata di 350 tons. e una larghezza massima di 12,5 mt., e alla possibilità di imbarcare pezzi con un'altezza massima di 7 metri.

Lo fa sapere il Gruppo Messina in una nota - spiegando che si tratta anche del primo approdo per una nave del Gruppo nel porto di Ravenna - Terminal Nord del Gruppo Sapir, per imbarcare un importante lotto di **project cargo e di impiantistica** di primarie aziende italiane (ABB, SACMI, Linxon e Boldrocchi Group), imbarco che è frutto della collaborazione della Compagnia Messina con importanti realtà del Freight Forwarding quali R&R Spedizioni Internazionali, Bertling, Italiansped e Zaninoni.

Lo fa sapere il Gruppo Messina in una nota - spiegando che imbarco è frutto della collaborazione della Compagnia Messina con importanti realtà del Freight Forwarding quali R&R Spedizioni Internazionali, Bertling, Italiansped e Zaninoni. Dopo Ravenna la nave completerà **il carico nei porti del Mediterraneo Occidentale**, da dove riprenderà la navigazione sulla linea regolare verso il Mar Rosso e il Golfo Arabico. "Al Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Giuseppe Sciarrone, e al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Dott. Daniele Rossi, oltre ai Piloti, Rimorchiatori e Ormeggiatori"- vanno i ringraziamenti del Gruppo Messina per aver reso possibile l'ingresso in sicurezza della nave in porto e nel terminal.

La Jolly Vanadio è stata varata nel 2015 e rappresenta, insieme alle altre sette unità gemelle di proprietà del Gruppo armatoriale genovese, uno dei fiori all'occhiello della società: queste navi, battenti tutte bandiera italiana, sono le Ro-Ro portacontaineri più grandi mai costruite al mondo, sono state progettate interamente in-house, sono dotate delle più sofisticate tecnologie e impianti per la salvaguardia dell'ambiente e, per questo, hanno ottenuto dal RINA la certificazione Greenplus.